



Ulaganje u budućnost!

REPUBLIKA HRVATSKA  
Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture

Druga izmjena Uputa prijaviteljima za dostavu projektnih prijedloga  
Operativni program „Promet“ 2007. – 2013.

NAZIV POZIVA:  
**PRIPREMA PROJEKATA IZ PODRUČJA INTEGRIRANOG PROMETA I ODRŽIVE  
REGIONALNE / URBANE MOBILNOSTI - OPERATIVNI PROGRAM „PROMET“ 2007.  
- 2013.**

Ref. broj poziva: TR.1.2.14

23. listopad 2014.



## Ulaganje u budućnost!

*Ovaj dokument prikazuje dio teksta iz Uputa za prijavitelje u kojem su sadržane promjene. Promjene u odnosu na prijašnji tekst označene su žutom bojom. U zagradi je navedeno objašnjenje. Ostale odredbe ostaju nepromijenjene.*

## 2. Uvjeti za prijavitelje

### Informacije o unaprijed definiranim prijaviteljima (pravni status, uloga u upravljanju)

Ovaj ograničeni poziv za dostavu projektnih prijedloga usmjeren je na određenu vrstu prijavitelja, u skladu sa OP-om „Promet“. Unaprijed definirani prijavitelj ovog poziva određeni su prema sljedećim kategorijama prihvatljivosti: predselekcijom na temelju inicijalnih obrazaca (<http://www.mppi.hr/default.aspx?id=10223>) i Poziva za iskazivanje interesa za sufinanciranje pripreme projekata održive gradske i prigradske mobilnosti koji je bio otvoren od 10.04.2014. do 10.05.2014. godine te nacrtom Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014 – 2030).

#### 1. temeljem inicijalnih obrazaca - prihvatljivi prijavitelji su nositelji sljedećih projekata:

- Prometni sustav Grada Zadra: Inteligentni prometni sustav (ITS) i rekonstrukcija prometnica u Gradu Zadru (I. faza) - grad Zadar
- Intermodalni urbani ekološki sustav javnog prijevoza autobusima i brodovima – UrbEco – grad Šibenik
- Integrirani prometni sustav za Grad Zagreb, Zagrebačku županiju i Krapinsko - zagorsku županiju – Integrirani promet zagrebačkog područja d.o.o.

#### 2. temeljem Poziva za iskazivanje interesa – prihvatljivi prijavitelji su:

- Projekt razvoja integriranog prijevoza putnika i intermodalnog prijevoza tereta na području regije sjeverne Hrvatske - Varaždinska županija, Međimurska županija i Koprivničko-križevačka županija
- URBANMODAL – Održiva urbana mobilnost - Splitsko-dalmatinska županija
- Uvođenje integriranog javnog prijevoza na području Karlovačke županije - Karlovačka županija
- Prometna studija sa strategijom održive mobilnosti za grad Samobor - grad Samobor
- Održiva mobilnost grada Novalje 2020 - grad Novalja
- Izrada Master plana održive urbane mobilnosti grada Karlovca s pripadajućom studijom izvodivosti i studijom procjene utjecaja na okoliš - grad Karlovac
- Izrada Master plana grada Vinkovaca za promet - grad Vinkovci
- Uvođenje i proširenje sustava javnog prijevoza na području grada Koprivnice, Infrastrukturni projekti na postojećem prometnom sustavu grada Koprivnice - grad Koprivnica
- Modernizacija gradskog prometa na području grada Osijeka i povezivanje s prigradskim prometom, Održiva mobilnost u gradovima Osječko-baranjske županije – Belišće, Beli Manastir, Đakovo, Donji Miholjac, Našice i Valpovo - Regionalna razvojna agencija Slavonije i Baranje
- Općina Ivankovo
- Ivanić-Grad
- grad Omiš



## Ulaganje u budućnost!

3. temeljem nacrtu Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2014 – 2030) prihvatljivi prijavitelji su određeni prema predloženim funkcionalnim regijama (točka 2.1. Strategije - Funkcionalno regionalna analiza) kako slijedi:

- Za funkcionalnu regiju Središnja Hrvatska: grad Zagreb
- Za funkcionalnu regiju Istočna Hrvatska: gradovi Osijek i Slavonski Brod
- Za funkcionalnu regiju Sjeverni Jadran: gradovi Rijeka i Pula
- Za funkcionalnu regiju Sjeverna i središnja Dalmacija: gradovi Zadar, Šibenik i Split te Splitsko-dalmatinska županija
- Za funkcionalnu regiju Južna Dalmacija: gradovi Dubrovnik i Ploče te **Dubrovačko-neretvanska županija (dodano)**

## 4. Uvjeti za projekte

Prihvatljivi projekti moraju biti u skladu sa ciljevima Prioriteta 1 – Modernizacija željezničke infrastrukture i priprema projekata u sektoru prometa, OP-a „Promet“.

Projekti i aktivnosti koji će biti financirani na temelju ovog Poziva trebaju ispuniti uvjet da doprinose izradi nove ili povećanju kvalitete već izrađene financijsko-ekonomske, tehničke, dokumentacije za nadmetanje i druge dokumentacije za projekte, te kvalitetnoj pripremi prometnih infrastrukturnih projekata i povećanju broja prometnih infrastrukturnih projekata planiranih za sufinanciranje iz Europskih strukturnih i investicijskih fondova za financijsko razdoblje 2014.- 2020.

Prihvatljive aktivnosti koje će se financirati na temelju ovog Poziva odnose se na:

- izradu financijsko-ekonomskih studija i planova koji dokazuju prihvatljivost i opravdanost projekta (npr. Studije izvodivosti, uključujući analizu troškova i koristi (CBA), studije predizvodivosti, Master planovi i sl.),
- izradu **strateške procjene utjecaja na okoliš, (prije: studije utjecaja na okoliš)**
- pregled i dopunu postojećih financijsko-ekonomskih studija i planova koji dokazuju prihvatljivost i opravdanost projekta (npr. Studije izvodivosti, uključujući analizu troškova i koristi (CBA), studije predizvodivosti, Master planovi i sl.) te **strateških procjena utjecaja na okoliš, (prije: studije utjecaja na okoliš)**
- izradu tehničke dokumentacije (projektne dokumentacije, studija, koncepata, metodologija, izvješća, istraživanja, projektnih aplikacija),
- pregled i dopunu tehničke dokumentacije (projektne dokumentacije, studija, koncepata, metodologija, izvješća, projektnih aplikacija),
- izradu dokumentacije za nadmetanje,
- pregled, izmjenu i dopunu dokumentacije za nadmetanje.

**Prijavitelji projekata za koje nije izrađena projektna dokumentacija kojom se dokazuje prihvatljivost i opravdanost projekta obavezno moraju u okviru ovog poziva prijaviti izradu iste. Uz to je moguće prijaviti izradu **strateške procjene utjecaja na okoliš. (prije: studije utjecaja na okoliš)****



## Ulaganje u budućnost!

### 5. Financijski uvjeti

#### 5.1. Prihvatljivi troškovi

Prihvatljivi troškovi su oni vezani uz provedbu OP-a Promet, a pripadaju sljedećim vrstama troškova:

- angažiranje vanjskih stručnjaka za izradu projektnih dokumentacija, studija, koncepata, metodologija, izvješća, Master planova, projektnih aplikacija te ostalih studija temeljem prihvatljivih aktivnosti,
- izrada projektne dokumentacije, studija, koncepata, metodologija, izvješća, Master planova, projektnih aplikacija, **strateške procjene utjecaja na okoliš, (prije: studija koje se odnose na zaštitu okoliša)**
- najam / opremanje uredskog prostora (fiksni troškovi, uredski namještaj, uredska i komunikacijska oprema) za potrebe angažiranih vanjskih stručnjaka,
- održavanje prostora, režijski troškovi, telekomunikacijski i troškovi interneta za potrebe angažiranih vanjskih stručnjaka,
- putni troškovi i smještaj, vezano za službena putovanja angažiranih vanjskih stručnjaka,
- usluge transporta (gorivo, najam vozila, usluge prijevoza, korištenje javnog prijevoza), za službena putovanja angažiranih vanjskih stručnjaka,
- organizacija konferencija i sastanaka vezano za izradu studija temeljem prihvatljivih aktivnosti,
- informiranje i publicitet vezani uz izradu studija, uključujući razvoj i ispis informacija i promidžbenih materijala (letaka, brošura, plakata, i sl.),
- Upravljanje projektom i administracija (do maksimalno 10% ukupne vrijednosti projekta).

### 9. Popis relevantnih EU i nacionalnih zakona

- Ugovor o Europskoj uniji (konsolidirana verzija, SL C 115/13, 9.5.2008.);
- Ugovor o funkcioniranju Europske unije (konsolidirana verzija, SL C 115/47, 9.5.2008.);
- Uredba Vijeća (EZ) br. 1083/2006 od 11. srpnja 2006. o utvrđivanju općih odredbi o Europskom fondu za regionalni razvoj, Europskom socijalnom fondu i Kohezijskom fondu i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1260/1999 (SL L 210/25, 31.7.2006.) (Opća uredba);
- Uredba (EZ) br. 1080/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. srpnja 2006. o Europskom fondu za regionalni razvoj i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1783/1999 (SL L 210/1, 31.7.2006.) (Uredba ERDF);
- Uredba (EZ) br. 1081/2006 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. srpnja 2006. o Europskom socijalnom fondu i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1784/1999 (SL L 210/12, 31.7.2006.) (Uredba ESF);
- Uredba Vijeća (EZ) br. 1084/2006 od 11. srpnja 2006. o uspostavi Kohezijskog fonda i stavljanju izvan snage Uredbe (EZ) br. 1164/94 (SL L 210/79, 31.7.2006.) (Uredba CF);
- Uredba Komisije (EZ) br. 1828/2006 od 8. prosinca 2006. o određivanju pravila za provedbu Uredbe Vijeća (EZ) br. 1083/2006 i Uredbe (EZ) br. 1080/2006 (SL L 371/1, 27.12.2006.) (sa izmjenama i dopunama: br. 846/2009 i br. 832/2010) (Provedbena uredba);
- Uredba (EU, EURATOM) br. 966/2012 Europskog parlamenta i Vijeća od 25. listopada 2012. o financijskim pravilima primjenjivima na opći proračun Unije, stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EC, Euratom) br. 1605/2002 (SL L 298/1, 26.10.2012.) (Financijska uredba).
- Ugovor o pristupanju Republike Hrvatske Europskoj uniji (NN, Međunarodni sporazumi, br. 2/2012) (Pristupni ugovor);
- Zakon o uspostavi institucionalnog okvira za korištenje strukturnih instrumenata Europske unije u Republici Hrvatskoj (NN, br. 78/12, 143/2013); (Zakon)
- Uredba o tijelima u sustavu upravljanja i kontrole korištenja strukturnih instrumenata Europske unije u Republici Hrvatskoj (NN, br. 97/2012); (Uredba)



### Ulaganje u budućnost!

- Pravilnik o prihvatljivosti izdataka (NN, br. 5/2014)
- Zakon o cestama (NN, br. 84/11, br. 22/13, br. 54/13, br.148/13)
- Zakon o pomorskom dobru i morskim lukama (NN, br.158/2003, NN, br.100/04, NN, br.141/06, NN, br.38/09)
- Zakon o Plovputu (NN, br. 073/1997)
- Zakon o zračnim lukama (NN, br.19/98, NN, br.14/11)
- Zakon o željeznici (NN, br.094/2013, NN, br.148/2013)
- Zakon o lokalnoj i područnoj (regionalnoj) samoupravi (NN, br. 33/01, NN, br. 60/01, NN, br. 129/05, NN, br. 109/07, NN, br. 125/08, NN, br. 36/09, NN, br. 150/11, NN, br. 144/12 i NN, br. 19/13)
- **Zakon o zaštiti okoliša (NN, br. 80/13, NN, br. 153/13) (dodano)**