



MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

## SAŽETAK POZIVA

### **Poziv za sufinanciranje modernizacije tramvajske infrastrukture na području grada Osijeka**

Referentna oznaka poziva: KK.07.4.2.06

Ograničeni postupak u modalitetu trajnog poziva

U Zagrebu, studeni 2017

*Ovaj Poziv se financira iz  
Kohezijskog fonda*



## 1. Cilj poziva

Opći cilj: Modernizacija tramvajske infrastrukture na području grada Osijeka.

Specifični cilj: modernizacija i poboljšanje kvalitete postojeće tramvajske mreže s ciljem zadržavanja razine usluge javnog gradskog prijevoza grada Osijeka na razini EU standarda po pitanju sigurnosti, pouzdanosti, dostupnosti osoba s invaliditetom te značajnom smanjenju negativnih CO2 emisija.

## 2. Ukupna raspoloživa sredstva

Bespovratna sredstva dodjeljivat će se putem ograničenog postupka dodjele bespovratnih sredstava do krajnjeg roka za predaju projektnih prijava do 28.2.2018

Ukupna financijska sredstva u okviru ovog Poziva na dostavu projektnih prijedloga iznose 215.000.000,00 kn.

Tablica I. Raspoloživa sredstva po izvorima financiranja

<b>I. (Ukupna) Bespovratna sredstva 100%</b>	215.000.000,00 kn
I.1 Sredstva Europske unije (85%)	182.750.000,00 kn
I.2 Sredstva Državnog proračuna (15%)	32.250.000,00 kn

Prijavitelj (Korisnik) se obvezuje iz vlastitih sredstva ili vanjskim financiranjem (svime što ne predstavlja sredstva iz bilo kojeg javnog izvora, uključujući iz Europske unije, odnosno europskih strukturnih i investicijskih fondova) osigurati:

sredstva za financiranje ukupnih neprihvatljivih troškova unutar Projekta, neovisno o trenutku njihovog nastanka.

Aktivnosti projekta prijavljene za ovaj Poziv ne smiju biti dvostruko financirane.

MMPI kao Posredničko tijelo razine I zadržava pravo ne dodijeliti sva raspoloživa bespovratna sredstva u okviru ovo Poziva.

## 3. Raspoloživa sredstva po prijavitelju

Maksimalni iznos bespovratnih sredstava koji se može dodijeliti po projektnom prijedlogu iznosi do 215.000.000,00 kuna (Sredstva Europske unije + Sredstva državnog proračuna).

## 4. Predviđeni intenzitet potpore

Najviša stopa sufinanciranja iznosi do 100 % ukupno prihvatljivih troškova i direktno je povezana sa izračunom financijskog jaza (Funding gap).



Od navedenog postotak sufinanciranja prihvatljivih troškova iz sredstava Kohezijskog fonda (KF-a) može iznositi do najviše 85%, dok će se obavezni udio nacionalnog sufinanciranja od najmanje 15 % osigurati iz Državnog proračuna Republike Hrvatske.

## 5. Prihvatljivi prijavitelji

Unaprijed definirani Prijavitelj, temeljem rješenja Trgovačkog suda u Osijeku (MBS 030060670), kojim je kao osnovna djelatnost društva definiran prijevoz putnika u javnom prijevozu je Gradski prijevoz putnika d.o.o. (skraćeno GPP d.o.o.), Cara Hadrijana I, 31000 Osijek. Navedeni prijavitelj temeljem rješenja ima obvezu upravljanja infrastrukturom i u 100% vlasništvu je jedinica lokalne i regionalne samouprave.

## 6. Prihvatljive aktivnosti

Prihvatljive aktivnosti koje će se financirati iz ovog Poziva su:

- I. Izrada projektne dokumentacije:
  - a. Izrada elaborata Analiza stanja tramvajskog kolosijeka na mreži GPP Osijek
  - b. Izrada analize stanja tramvajskog kontaktnog voda na mreži GPP-a Osijek
  - c. Izrada studije izvedivosti sa uključenom analizom troškova i koristi
  - d. Izrada Studije optimalnog rješenja tramvajskog sustava za studiju izvedivosti sa uključenom analizom troškova i koristi
  - e. Izrada projektnog rješenja za izmještanje i unaprjeđenje stajališta
  - f. Izrada prometnog elaborata povećanja brzine kretanja tramvaja na dionici tramvajske mreže od Radićeve do Trpimirove ulice u Osijeku
2. Radovi na modernizaciji tramvajske infrastrukture, koja uključuje
  - a. Modernizacija ispravljačkih stanica
  - b. Izgradnja ispravljačke stanice
  - c. Izgradnja kabelaške infrastrukture
  - d. Modernizacija kontaktne mreže
  - e. Modernizacija tramvajske pruge
  - f. Modernizacija tramvajskih stajališta
  - g. Stručni nadzor radova i koordinatora II zaštite na radu
3. Nabava i izrada mobilnih aplikacija vezanih za poboljšanje informiranja putnika
  - a. Povezivanje ticketinga sa google transit uslugama
  - b. izrada aplikacije Moj lega tramvaj





#### 4. Promidžba i vidljivost

- a. provođenje aktivnosti promidžbe i vidljivosti koje moraju biti provedene u skladu s Uputama za korisnike sredstava – informiranje, komunikacija i vidljivost projekata financiranih u okviru Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR), Europskog socijalnog fonda (ESF) i Kohezijskog fonda (KF) za razdoblje 2014.-2020. (MRRFEU, lipanj 2015.).

#### 5. Upravljanje projektom i administracija

Upravljanje projektom obuhvaća prihvatljive aktivnosti za realizaciju projekta:

- a. Upravljanje aktivnostima projekta;
- b. Administracija i tehnička koordinacija;
- c. Izrada dokumentacije za nadmetanje;
- d. Financijsko upravljanje;
- e. Izvještavanje;
- f. Ostale operativne aktivnosti u svezi s upravljanjem projektom

Navedeno pod 1-5 ne predstavlja iscrpnu listu, već može uključivati i sve ostale aktivnosti i dokumentaciju za koje je moguće utvrditi da su nužne za provedbu projekta i povezane s aktivnostima u svrhu modernizacije i poboljšanje kvalitete postojeće tramvajske mreže.

### 7. Geografska ograničenja

Prihvatljiva lokacija provedbe projekta: Republika Hrvatska

### 8. Administrativni podaci (rok, oblik i mjesto podnošenja)

Projektne prijedloge podnosi se od strane ovlaštene osobe Prijavitelja putem sustava eFondovi (<http://efondovi.mrrfeu.hr>) u elektroničkom obliku.

Projektne prijave se predaju u periodu od 16.11.2017. godine do 28.2.2018. godine.